

Allegato 2 SPECIFICHE TECNICHE

N. 03 IDROAMBULANZE

a1) qualità generali dei natanti sulla base dei criteri di seguito elencati

(caratteristiche minime):

a2) N. 03 Battelli Pneumatici da soccorso (idroambulanza) lunghezza fuori tutto 7,3mt., larghezza tubolari sgonfi di 2,55mt, fornito di motore con potenza minima 225 HP 4 tempi fuoribordo, velocità minima 40 nodi, carena a catamarano con chiglia centrale nel tunnel;

a3) omologazione alla categoria progetto B, omologazione alla norma ISO6185-3-2004, coperta auto svuotante, dotazioni di sicurezza entro le 12 miglia, comprensivo di zattera secondo nuovo codice della nautica da diporto ;

a4) i battelli pneumatici da soccorso (idroambulanze) proposti, devono avere omologazione da almeno due anni, tubolari in neoprene / hypalon almeno decitex 1670 (1500g/m²) incollati a freddo con 6 camere per ciascun tubolare g,scaletta di risalita ,ancora con catena di cima 50mt o più;

a5) portata maggiore di 11 persone, carena in vetroresina, peso massimo del battello con rimorchio 2100 Kg;

a6) Prua abbattibile fino a livello acqua per il recupero dell'infortunato e delle attrezzature con inclinazione anti shock e comunque non superiore ai 45 gradi dal livello del mare, possibilità di alloggiare due pazienti barellati;

a7) ogni idroambulanza deve essere dotata di N.02 barelle spinali galleggianti, complete di ferma capo e ragno, N.01 barella cucchiaio in materiale composito, N. 01 barella toboga (basket) verricellabile, rinforzata, con materasso in poliuretano espanso e poggiatesta regolabili dotata di imbracatura per funicolare e/o elicottero;

- a8)** sistema di recupero barella manuale ed elettrico;
- a9)** faro da ricerca amovibile, ancora galleggiante con sagola da 10 mt. cima da ormeggio da 20 mt. pompa di sentina, faretti per illuminazione coperta, lampeggiante blu stroboscopico;
- a10)** sirena elettronica completa di segnale ambulanza bitonale, faro ricerca direzionabile, megafono e segnale nebbia, binocolo, dotazione di sicurezza per navigazione entro 12 miglia dalla costa;
- a11)** scaletta di risalita, T-Top completo di luci, timoneria idraulica, anelli per imbracatura di sollevamento imbarcazione, coppia pagaie, gonfiatore automatico e manuale;
- a12)** n. 02 batterie 12 volt complete di stacca batterie, n. 04 prese 12 volt, n. 02 estintori, n. 01 salvagente anulare completo di cima, n. 01 gaffa o mezzo marinaio;
- a13)** sistema di sicurezza per il blocco dell'erogazione del carburante da console;
- a14)** N. 01 impianto acqua dolce con serbatoio di almeno 50 lt, console in vetroresina con corrimano in acciaio inox, parabrezza e con relativo spazio per la dotazione delle apparecchiature elettromedicali;
- a15)** N. 01 radio VHF marino fisso da almeno 25W completo di DSSC classe D e antenna abbattibile;
- a16)** bussola di navigazione minimo 4 pollici;
- a17)** carrello tipo stradale idoneo al trasporto del gommone comprensivo di ogni onere e tassa;
- a18)** ecoscandaglio, visore notturno;
- a19)** GPS marino cartografico a colori;
- a20)** garanzia scafo tre anni, motore un anno , la garanzia deve essere di tipo "on site" full risk;
- a21)** ganci traino ;
- a22)** livrea "RESCUE REGIONE PUGLIA" dimensioni 200cm per 30 cm catarifrangente;

a23) porta bombole aria compressa/ossigeno medicale per almeno 4 (quattro) bombole da 15 Kg;

a24) N. 24 ore (quattro giorni) di corso formativo per uso corretto dei mezzi e della strumentazione nautica di bordo (attività da svolgere in data da stabilire).